

Ficha Técnica



SIBER® Batería de agua mixta BFT

La batería de agua mixta BFT está diseñada para refrigeración y calefacción en sistemas de ventilación. La BFT puede también ser usada para calefacción o refrigeración de estancias o zonas individuales. Para controlar la temperatura del aire ambiente o de suministro, la instalación de la batería puede ser complementada con reguladores, sensores, actuadores, válvulas y protección anticongelante no suministrados.

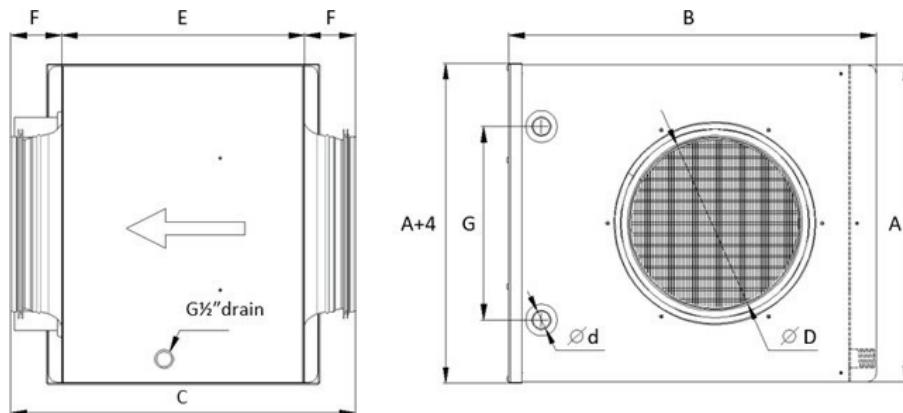
VENTAJAS TÉCNICAS

- 7 medidas estándar
- Batería con 3 filas de tubos
- Envoltorio de chapa de acero tratada de Aluminio cincado, AZ 150
- Tapa de registro para inspección y limpieza
- Conexiones de conductos circulares con juntas de goma
- Estanqueidad al aire clase D según EN 15727
- Temperaturas de trabajo: Agua (0/+110°C), con glicol (-40/+110°C).
- Máxima presión de trabajo: 1,6 MPa (16 bar)
- Probada contra fugas según norma EN 1799.

SIBER Batería de agua mixta BFT



DIMENSIONES



Modelo	Ø D (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	Ø d (mm)
BFT 125N	125	259	330	397	277	60	145	10
BFT 160N	160	259	330	397	277	60	145	10
BFT 200N	200	360	415	397	277	60	220	22
BFT 250N	250	360	415	417	277	70	220	22
BFT 315N	315	509	580	417	277	70	375	22
BFT 400N	400	509	580	517	277	120	375	22
BFT 500N	500	659	690	467	277	95	477	22

INSTALACIÓN

ATENCIÓN:

- Si el agua de la batería se congela, puede reventar, lo que provocaría a su vez la fuga del agua del sistema y el consiguiente riesgo de inundación. En el caso del hielo, la batería de calentamiento debe estar protegida con la ayuda de una protección antihielo que corte los ventiladores de la instalación, cierre los eventuales reguladores de tiro de aire fresco, abra el paso de agua con el fin de activar la circulación de agua en la batería, y eventualmente active una señal de alarma.



Para la conexión del aparato de enfriamiento a la red de ventilación, deben tenerse en cuenta las recomendaciones siguientes:

1. La conexión del aparato de enfriamiento se efectúa con la ayuda de ràcords con collar de cierre.
2. Los tubos de conexión a la batería no deben en ningún caso estar doblados o retorcidos durante el montaje. Utilizar las herramientas adecuadas durante el montaje.
3. Asegurarse de que las fuerzas de expansión provenientes de la instalación o del propio peso de la red de canalización no carguen contra los ràcords de la batería.
4. La admisión de agua debe realizarse normalmente con un tubo ubicado en la parte baja para facilita la aireación de la batería. Generalmente es necesaria una válvula da aireación sobre la batería situada en un punto elevado de la instalación.
5. El aparato de enfriamiento debe estar conectado de cara a poder drenar el sistema, especialmente durante las reparaciones, un paro prolongado o cuando hay riesgo de hielo.
6. Una vez el sistema está lleno de agua, es importante verificar los conductos de enfriamiento del aparato y el estado de los ràcords para asegurarse de que no existe ninguna fuga. Cualquier fuga eventual supone el riesgo de provocar una inundación.



LIMPIEZA

Para obtener el mejor rendimiento de la batería de calentamiento, debe limpiarse con regularidad. La frecuencia de las limpiezas dependerá de la calidad del aire ambiente y del mantenimiento sobre los filtros y de la instalación en general.

La batería es fácilmente accesible para su limpieza cuando se quita la cobertura. Limpiar por el lado de admisión de la batería con un cepillo, y después el resto de la batería con aire comprimido, agua a presión o vapor. Quitar el polvo con aire comprimido o agua a presión desde el lado de salida en dirección al lado de admisión. La limpieza es más fácil si se usa un detergente suave (asegurándose de que el detergente no sea dañino para el cobre o el aluminio). Actuar con prudencia para no perjudicar la delgada superficie de las aletas.

